

## Gleichschließung für BMW Vario-Koffer (R 1200 GS)

Die BMW-Verfahrensweise, wonach man sich für 56,- € zwei Schließzylinder (für Fahrzeug- oder Koffergleichschließung TNr.: 51257681199 - 28,- € - 2x bestellen!) kaufen muß, um unter Vorlage des Personalausweises im Werk(!) die Koffer seiner R 1200 GS auf Gleichschließung umcodieren(?) zu lassen, ist m.E. nach nicht nur kosten- und zeitintensiv, sondern auch überflüssig.

Denjenigen, die gerne selbst "basteln" sei gesagt, es besteht - wie schon bei den bisherigen Schlössern auch - natürlich die Möglichkeit, die Kofferschlösser selbst auf Gleichschließung umzustellen. Nachfolgend habe ich kurz mal zusammengestellt, wie ich meine Schlösser auf das 'Einschlüsselsystem' umgestellt habe.

Als erstes muss das Schloss ausgebaut werden. Die Variokoffer ähneln im Aufbau denen der F 650 GS, soll heißen, hier geht nichts mehr mit einem spitzen, dünnen Gegenstand durch ein kleines Loch ... Also Schlüssel ins Schloss, Koffer aufsperrn und aufklappen, Schlüssel stecken lassen, die drei sichtbaren Kreuzschlitzschrauben (links, mitte, rechts) der inneren Abschluß-/Verschlußleiste herausdrehen und die komplette Leiste herausnehmen, anschließend den gelben Verschußring nach unten abziehen und zu guter Letzt mit einem kleinen Messer, Schraubendreher o.ä. die kleine Sperre am Schließzylinder (= unterstes Plättchen) herunter drücken und das Schloss mit dem Schlüssel heraus ziehen. Danach geht es wie gewohnt fummelig (und wie im Netz z.B. unter <http://www.mot-technik.de> oder <http://www.r1200c.de> schon hinreichend beschrieben) weiter.

Wenn man alle Plättchen soweit gebracht hat, dass sie bei gestecktem Schlüssel bündig abschließen, kann der Einbau des Schlosses in umgekehrter Reihenfolge (siehe oben) in Angriff genommen werden. Das Eindrehen der Kreuzschlitzschrauben erfolgt direkt ins Plastik und sollte entsprechend vorsichtig erfolgen (Handfest anziehen reicht völlig aus - nicht mit Gewalt, sonst ist die 'Schraubenaufnahme' des Plastiks im Eimer!!!).